



COMMUNIQUÉ de presse



Orléans, 27 novembre 2018

Partenariat

BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS ET LE BRGM S'ASSOCIENT AUTOUR DU PROJET IMMOTERRE POUR UNE GESTION DURABLE DES TERRES EXCAVÉES

À l'occasion du 28e salon international des équipements, des technologies et des services de l'environnement (POLLUTEC), Bouygues Travaux Publics et le Bureau de Recherches Géologiques et Minières (BRGM) présentent leur partenariat IMMOTERRE, consacré à la gestion et l'optimisation des déblais issus de travaux d'infrastructures, notamment ceux du Grand Paris Express. Un ambitieux projet de R&D visant à explorer des solutions innovantes pour une gestion plus durable des terres excavées.

Les travaux souterrains du Grand Paris Express vont engendrer près de 43 millions de tonnes de déblais, dont une proportion non négligeable de terres non inertes au regard des critères d'admission en installation de stockage de déchets, car présentant des concentrations naturelles élevées en éléments traces (sélénium et molybdène notamment).

La gestion de ces terres excavées non inertes représente aujourd'hui un enjeu sociétal et environnemental majeur.

De cette problématique est né le projet IMMOTERRE. Bouygues Travaux Publics et le BRGM se sont associés afin de valoriser ces terres excédentaires et d'optimiser la gestion de leur évacuation des chantiers du Grand Paris dans le respect de l'environnement.

Ce projet est réalisé dans le cadre de l'Institut Carnot BRGM, qui encourage les travaux de recherche scientifique en partenariat public-privé.

Le projet IMMOTERRE s'oriente autour de deux axes : la caractérisation et la stabilisation des contaminants. Il vise à proposer deux solutions :

- Une première permettant l'analyse rapide des éléments traces dans les terres excavées pour orienter les déblais vers les filières adéquates. Cette innovation permet de réduire drastiquement les délais et coûts de caractérisation des matériaux, et ainsi de limiter le recours aux stockages provisoires.
- Une seconde permettant de stabiliser ces éléments traces afin d'en réduire la mobilité, et ainsi de diminuer les coûts d'évacuation de ces terres en favorisant les installations de stockage de déchets inertes.

Pour Christophe PORTENSEIGNE, directeur technique de Bouygues Travaux Publics, IMMOTERRE a deux objectifs majeurs : « renforcer notre connaissance scientifique des contaminants présents naturellement à des concentrations élevées dans les sous-sols franciliens ; établir un diagnostic rapide et fiable afin de proposer un traitement adapté pour un stockage définitif sans impact sur l'environnement ».

Pour Hubert LEPROND, Responsable de l'unité Sites, Sols et Sédiments Pollués au BRGM, « cette collaboration pluriannuelle vise à proposer un processus de traitement des terres naturellement riches en éléments traces qui permettra de les immobiliser. Pour les usagers, riverains et parties prenantes d'un projet, l'enjeu est considérable : il s'agit de réduire les nuisances en diminuant les transports et les contraintes de stockage définitif. »



COMMUNIQUÉ de presse



CONFERENCE : « TERRES EXCAVEES NON INERTES, DES SOLUTIONS INNOVANTES ? »
Le 27/11/2018 de 13h10 à 13h55, Hall 4-K190, avec les interventions de :

- Hubert LEPROND (BRGM)
- Samuel COUSSY (BRGM)
- Gilles DOLFI (Bouygues Travaux Publics)
- Thomas COLOBY (Bouygues Travaux Publics)
- Tangi LE BORGNE (Bouygues Travaux Publics)
- Maud BOUGEROL (Bouygues Travaux Publics)

À PROPOS DE BOUYGUES

Bouygues Travaux Publics est l'un des leaders mondiaux dans les domaines de l'aménagement du territoire et de la construction d'infrastructures durables. Filiale de Bouygues Construction spécialisée dans le génie civil et les ouvrages d'art, l'entreprise dispose de compétences et d'un savoir-faire reconnu dans la réalisation de travaux souterrains, de travaux fluviaux et maritimes, de projets linéaires, de génie civil industriel, d'activités de terrassement et de mines à ciel ouvert. De Hong Kong à Miami, Bouygues Travaux Publics a réalisé de nombreux projets emblématiques : le tunnel sous la Manche, le front de mer de Beyrouth, les autoroutes A28 et A41, les ponts de l'île de Ré et de Normandie, le sarcophage de Tchernobyl, les métros du Caire et de Sydney, plus de 10 tunnels à Hong Kong. Savoir-faire, leadership technique et créativité portent une ambition : créer de la valeur pour nos clients. Retrouvez plus d'informations sur www.bouygues-construction.com

À PROPOS DU BRGM

Le BRGM, Bureau de recherches géologiques et minières, placé sous la tutelle du ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation, du ministère de la Transition écologique et solidaire, et du ministère de l'Economie et des Finances est l'établissement public de référence pour gérer les ressources et les risques du sol et du sous-sol. Il remplit diverses missions : recherche scientifique, appui aux politiques publiques, recherche partenariale en tant qu'Institut Carnot, coopération internationale et aide au développement, prévention et sécurité minière, formation supérieure. C'est le service géologique national français. Retrouvez plus d'informations sur www.brgm.fr et sur [@BRGM_fr](https://twitter.com/BRGM_fr)

CONTACT PRESSE

BRGM : Anaïs PETIT - 02 38 64 46 65 - 06 84 27 94 14 - presse@brgm.fr

Bouygues Travaux Publics : Emmanuelle FLORET - 01 30 60 37 44 - e.floret@bouygues-construction.com